


Technical cross-section drawing of a road construction project. The drawing shows a trapezoidal ditch (Rów trapezowy) on the left, followed by an excavation (WYKOP) area. The road surface consists of a widened road surface (JEZDNIA POSZERZONA) and a safety strip (PAS BEZPIECZEŃSTWA). The road surface is composed of a 10cm mineral mixture (10cm nawierzchnia z mieszanki mineralnej o uziarnieniu 0/31,5mm) and a natural fill (Nasyp formowany z kruszywa naturalnego pochodzący z wykopu). The subgrade is stabilized and mechanically profiled (Podłoże zagęszczane i profilowane mechanicznie). The drawing includes dimensions for the road width (8.00m total, 6.50m widened surface), ditch width (0.50m), and various slopes (1:0.6, 1:1.5-1:2, 1:1.0, 1:1.0, 1:1.0). A legend at the bottom defines the fill material and subgrade treatment.

Legend:

- Nasyp formowany z kruszywa naturalnego pochodzący z wykopu
- Podłoże zagęszczane i profilowane mechanicznie

temat: PRZEBUDOWA DROGI LEŚNEJ NR 0608, W ODDZIALE NR 122, 121, 120, 119, 118, LEŚNICTWA SALMOPOL W KM OD 0+004,00 DO KM 3+348,46.		inwestor: Państwowe Gospodarstwo Leśne Lasy Państwowe, Nadleśnictwo Bielsko 43-382 Bielsko Biała, ul. Kopytko 13		
treść: PRZEKRÓJ TYPOWY DROGI LEŚNEJ W NASYPIE NA ŁUKU POZIOMYM - SERPENTYNA W KM 0+115,00 ÷ 0+145,00		jednostka projektowa: USŁUGI PROJEKTOWE "TOM-CAD" mgr inż. Tomasz Szafrąński ul. Bracka 30 34-300 Żywiec		
	podpis:	stadium:	skala:	nr rys.
projektował:		projekt wykonawczy	1:50	2.3.1.
mgr inż. Andrzej Zaniat				
opracował:				
mgr inż. Tomasz Szafrąński				